

国道 431 号 東林木バイパス改築（改良）工事 第 1 期（2 月補経済対策）

からのお知らせ（第 2 号）

日増しに秋の気配が濃くなってきました、地元皆様におかれましては益々ご健勝のこととお慶び申し上げます。本工事もようやく折り返し地点に辿り着こうとしている状況です。今月の作業は主に①矢尾今市線の最終仕上げ②管渠工の設置③土質改良工④水路設置⑤防草コンクリート工事等を行いましたので右記にその様子を一部紹介いたします。

今後は主に防草コンクリート打設と道路側溝（水路）の設置作業となり、終点側（北本町谷田谷線）より約 200m 毎に検査を受け舗装業者（ダイニ）に引き渡す形となります。

また、現在各圃場での稲刈りが真最中であり、地元関係者の皆様にはご通行に関してご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

【先月（8 月）の進捗】

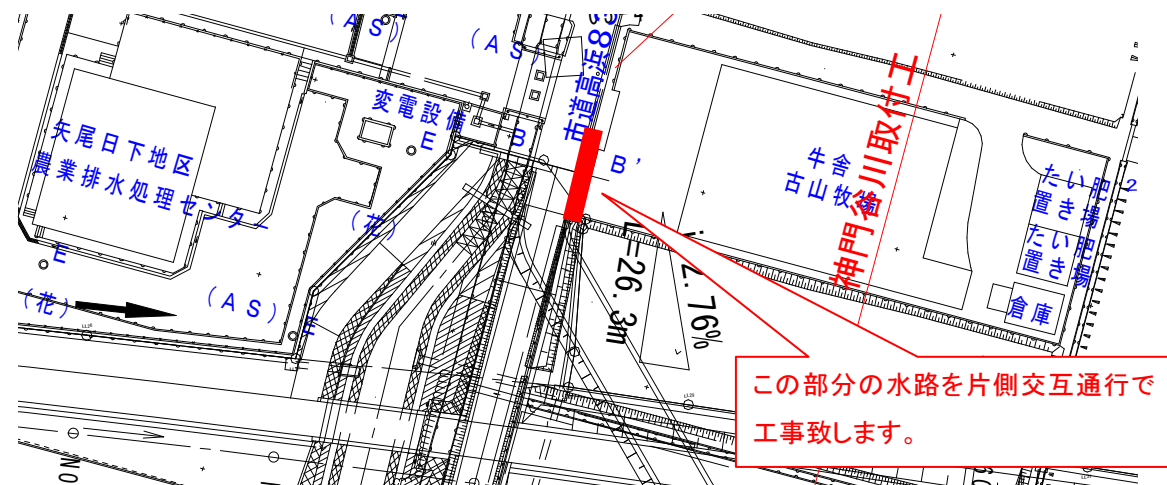
- 先月までの進捗率：46.6%（当初予定 54.4%）
- 土質改良作業（大福工業さんにお世話になり現場内で実施）については全作業が完了しました。

【今月（9 月）の予定】

- 今月の予定進捗率：92.2%
- 神門谷川付近（市道高浜 83 号線）の迂回路からの切替え→国道 431 バイパスを横断する形となります。
- 上記切替え後に各構造物（水路等）の接続作業
- 古山牧場前の水路撤去、新設作業 ※約一週間、昼間の片側交互通行となります。
- 防草対策コンクリート、道路側溝の据付
- 各土工作业（最終形への盛土、整形作業）

【お知らせ】

- 一般県道 矢尾今市線について弊社施工部分は完成し、検査を受け終了しました。**
弊社での施工部分は検査を受け完了し、今後は 24 日よりダイニさんが舗装工事に着手されます。
- 市道高浜 83 号線（神門谷川部分）の迂回して頂いている区間が開通します。**
弊社での施工部分は検査を受け完了し、今後は 18 日よりダイニさんが舗装工事に着手され、21 日には道路を切替える予定です。
- 上記切替え後、古山牧場前の水路工事を行うため片側交互通行となります。**
現在の水路は新しい道路に擦りつかないため（段差ができる）、部分的に水路を取壊し、コンクリート二次製品を設置します。現在の予定では 24 日から今月一杯で完成させる予定です。
交通誘導員を配置して片側交互通行とさせていただきます。（予定時間 8：30～17：00）ご迷惑をお掛けしますがご協力の程宜しくお願い致します。



【8 月度 現場作業状況】

| | | |
|--|---|--|
| | | |
| <p>① 一般県道 矢尾今市線の最終仕上げ （延長約 180m について弊社施工部分について完了しました。）</p> | <p>② 管渠工 （本線を横断する管渠φ600と神門谷川へ接続するφ1000を設置しました。）</p> | <p>③ 土質改良工 （大福工業さんにお世話になり改良作業が全て完了しました。）</p> |
| | | |
| <p>④ 水路設置 （U 字フリームおよび道路側溝を設置しました。）</p> | <p>⑤ 防草コンクリート （道路となる法面および平場部へ防草対策としてコンクリートを打設しました。）</p> | <p>⑥ 市道高浜 83 号線 （本線を横断する市道高浜 83 号線について弊社施工部分は完了しました。）</p> |
| | | |
| <p>⑦ 熱中症対策キット等の説明会 （いざという場合に備え、熱中症対策キットを常備していますが使用方法がわからなければ意味がありませんので説明会を開催しました。）</p> | <p>⑧ ハイブリッド型重機の使用 （土質改良時に土砂投入で使用したバックホウは蓄電装置を備え電気を併用し燃費性能を大幅に向上させるハイブリッド型の最新鋭の機械を使用しました。）</p> | <p>⑩ こども 110 番の工事現場 （地域と一体となり子どもたちを守るため通学路となる部分に上記各看板を設置し防犯活動を積極的に進めています。）</p> |

※ご意見・ご質問等ございましたら下記連絡先までお願い致します。

【 本 社 】

有限会社 嘉村建設
所 在 地：出雲市宇那手町 355 番地
電 話：(0853) 48-0130
ファックス：(0853) 48-0168
U R L：<http://www.kamuken.co.jp>

【 作 業 所 】

国道 431 号東林木バイパス改築（改良）工事 第 1 期
作業事務所
所 在 地：出雲市里方町 722
電 話：(0853) 25-7463
ファックス：(0853) 25-7468
E-mail：k-eiji@kamuken.co.jp
現場代理人 嘉村 栄二